

СЕРЫЕ ТЕНИ

НОЯБРЬ 2005

ДАЙДЖЕСТ КЛУБА ТЕЛОХРАНИТЕЛЕЙ

ВЫПУСК № 015



Ноябрь ознаменовался многими интересными событиями в жизни Ассоциации и Клуба.

УРАЛ

Впервые прошла квалификационная сессия в Екатеринбурге. Ребята показали приличный уровень владения основными навыками. И теперь на Урале есть телохранители, имеющие право носить серебряные знаки Ассоциации. Что непосредственно повлияет на их зарплаты на местах работы, о чем была договоренность с работодателями. Надбавка составляет порядка 30%. Подписан договор о сотрудничестве с Академией безопасности. Члены НАСТ России получают возможность закончить государственное высшее образование.

БАЛТИКА.

Продолжается работа над созданием собственного профильного ЧОПа. Это позволит полнее выполнять заказы на обеспечение личной безопасности. В настоящее время руководство НАСТ "Балтика" входит в координационный совет партии "Единая Россия" в Калининграде. Запланировано проведение методического семинара с сотрудниками личной охраны.

ПРИМОРЬЕ.

НАСТ Приморье вместе с единомышленниками открыла первую в крае профильную газету "Честный детектив". Таким образом с нашими идеями смогут познакомиться все заинтересованные лица. Региональный руководитель Александр Худяков планирует открытие Клуба телохранителей в Декабре.



СИБИРЬ.

Центр России порадовал НАСт 5-ю квалифицированными членами, сдавшими требования II уровня. Наши поздравления! Отличная работа регионального руководства. Кстати, впервые квалификационную сессию сдавала девушка. Также в Красноярске состоялся третий выпуск кадетского класса. Все выпускники получили соответствующие отличительные знаки Ассоциации. Напутственное слово юному поколению сказал единственный из живущих ныне ветеранов полный кавалер Ордена Славы.

МОСКВА.

Московский клуб совместно с Центром военно-прикладных дисциплин провел ознакомительный семинар для членов клуба. Методики подготовки телохранителя для невооруженного противостояния представляют определенный интерес, поэтому совместная работа будет продолжена. Семинар будет освещен в программе "Военная тайна" канала RenTV. О дате будет сообщено позднее. Также руководством НАСТ России достигнута договоренность с журналом "Мир безопасности" о публикации в 2006 году цикла статей, подготовленных НАСТ России. Первая статья уже готова для печати.

Новости НАСТ и Академии.

Ноябрь 2005 года был ознаменован сразу несколькими знаменательными событиями в Сибири и на Урале. В Екатеринбурге прошла первая квалификационная сессия НАСТ "Урал". По итогам наши ряды пополнятся двумя новыми членами: Пархоменко Игорь (руководитель уральского клуба телохранителей) и Шоромов Алексей. В Декабре состоится презентация учебных программ Академии в Великом Новгороде. Руководство НАСТ "Великий Новгород" приглашает заинтересованных лиц на семинары 30 Ноября и 2 Декабря. Будут рассматриваться вопросы взаимодействия групп личной охраны, действия в сложной оперативной обстановке. Также будут представлены новые методики подготовки скоростной стрельбы. О результатах будет доложено ученому совету Академии. 1 Декабря состоится пресс-конференция руководства НАСТ России, а также НАСТ "Великий Новгород" и НАСТ "Северо-Запад". На нее приглашены не только руководство частных охранных предприятий, но и представители силовых структур города. Мероприятия будут освещаться в средствах массовой информации, что позволит ответить на ряд вопросов, которые в последнее время не находят адекватной оценки по телевидению, в частности о роли и месте телохранителя в общественно-политической жизни страны. К сожалению, плохая подготовка телохранителя может стоить жизни охраняемому лицу жизни, не только в момент непосредственного покушения, но и в ситуации, которая совсем не предполагает витальных последствий.

ДТП с Премьер-министром Чечни Абрамовым.

По данным ГИБДД Подмосквья, удар бронированного Mercedes с грузовиком МАЗ произошел по касательной, «МАЗ», также ехавший по направлению в Москву, протаранил правую сторону автомобиля, где на заднем сиденье находился премьер. Автомобиля сопровождения у Абрамова не было — он просто не полагался ему по статусу.

Согласно сведениям источников «Газеты.Ru» в милиции, машина Абрамова выполняла левый поворот на Можайку с Успенского шоссе, а МАЗ двигался по Можайке прямо в сторону Москвы. По правилам, водитель Абрамова должен был уступить дорогу МАЗу, но не сделал этого. Ни источники, ни официальные лица не смогли сообщить, была ли оборудована машина премьера спецсигналом и проблесковым маячком. Охранника премьера, находившегося на переднем пассажирском сиденье, выбросило из машины. Он тем не менее получил незначительные травмы. А водитель, который оказался с противоположной стороны от удара, вообще не пострадал.

Из покоренного Mercedes господина Абрамова вытащили охранники машины сопровождения. Они же отвезли его в больницу.

Информация собрана из независимых СМИ.

Довольно интересно провести анализ данного происшествия, тем более что это далеко не первый случай с федеральными чиновниками. И охраной из ФСО. Давайте попробуем разобрать эту ситуацию поподробнее. А для этого надо поставить правильные вопросы.

Как могло случиться что МАЗ ударил в правый борт МБ, где находится охраняемое лицо? При правильной постановке работы группы личной охраны, этого не должно произойти в принципе. Здесь налицо явные ошибки. При подобной дорожной обстановке, тем более осложненной погодными условиями основную роль должна играть машина прикрытия. На перекресток именно этот автомобиль должен был выдвигаться первым. Тем более что кортеж сначала пересекает полосу с движением слева. Машина прикрытия обязана обеспечить безопасное пересечение дороги. Это первая ошибка группы личной охраны.

Очевидно что такого маневра предпринято не было. Тогда на сцену выступает водитель основного автомобиля. Характер ДТП явно свидетельствует о грубом нарушении ПДД. МБ обязан был уступить дорогу автомобилю, двигающемуся справа. Слабо верится, что водитель не увидел фар МАЗа. Для этого надо было вообще не смотреть направо. Что, видимо, и произошло. Даже если бы на машине Абрамова были включены проблесковые маячки, нельзя было надеяться что МАЗ (груженный) сможет быстро остановиться на скользкой дороге. Налицо вторая ошибка.



Так кто же виноват в этом происшествии, помимо погоды, на которую все кивают?

Согласно табеля поста прикрепленного телохранителя, именно он является руководителем группы и старшим в автомобиле. Т.е. водитель должен действовать только по его указаниям.

Выдвигаться ли вперед машине прикрытия или нет, решает прикрепленный. Он же выбирает скоростной режим движения. В конце концов именно он должен продублировать контроль дорожной обстановки, и подсказать водителю возможность движения. Обычно телохранители, по этой привычке даже находясь не на работе, подсказывают водителю, все ли «чисто» справа для совершения маневра.

Таким образом, коллеги, вы можете сами сделать соответствующие выводы о значимости взаимодействия всех членов команды. И строгом соблюдении постовой дисциплины. Еще никто не отменял для телохранителей обязательное овладение навыками управления группой и сопровождения на автомобиле. Принадлежность к госструктурам также не пропуск в профессионалы. Это звание надо заслужить своими трудовыми успехами. И их должны признать в профильном сообществе.

Удачи на дорогах.